

Соглашение

о соблюдении правил безопасности при грузовых перевозках

В настоящем Соглашении о соблюдении правил безопасности при грузовых перевозках, далее «Соглашение», применяются следующие термины (если из контекста прямо не следует иное; значение терминов является неизменным вне зависимости от указания их со строчной буквы или с прописной):

- а) «Договор» – означает договор, при подписании которого Исполнитель присоединился к настоящему Соглашению.
- б) «Перевозчик» - означает лицо, оказывающее услуги перевозки грузов Заказчику по Договору.
- в) «Водитель» - лицо, осуществляющее исполнение Договора от лица Перевозчика.

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Заказчик уделяет особое внимание вопросам охраны труда, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды (ОТ, БДД и ООС) и требует от Перевозчика исполнения Правил, изложенных в настоящем Соглашении, а также соблюдения действующего законодательства Российской Федерации. Перевозчик согласен с их требованиями и гарантирует исполнение и соблюдение.

1.2 При осуществлении перевозок по Договору Перевозчик принимает на себя полную ответственность за соблюдение и осуществление перевозок в соответствии с настоящим Соглашением, действующим законодательством Российской Федерации, в том числе применяемыми правилами, стандартами, нормативно-правовыми актами и руководствами в области ОТ, БДД и ООС.

1.3 При осуществлении перевозок по Договору Перевозчик несет полную ответственность за безопасность всех лиц и сохранность имущества, пассажиров и должен компенсировать Заказчику или Третьим лицам реальный ущерб, причиненный по собственной вине, любому лицу или имуществу Заказчика.

Перевозчик несет полную ответственность за соблюдение требований ОТ, БДД и ООС со стороны третьих лиц, субподрядчиков и их работников, привлеченных Перевозчиком для исполнения Договора.

2. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В РАМКАХ ОТ, БДД И ООС

2.1 Документация

Перевозчик обязуется предоставлять по первому требованию Заказчика любую документацию, касающуюся деятельности Перевозчика и привлеченного им для осуществления перевозок субподрядчика в области ОТ, БДД и ООС, связанную с осуществлением перевозок по Договору, в течении суток с момента получения требования.

2.2 Проверки

Заказчик вправе осуществлять проверки в любое время суток по соблюдению Перевозчиком требований ОТ, БДД и ООС при осуществлении перевозок, выполняемых согласно Договору. В случае выявления Заказчиком в результате проверки или каким-либо иным образом случаев нарушения Перевозчиком требований ОТ, БДД и ООС, Заказчик и Перевозчик совместно принимают План Корректирующих мероприятий, где определяют этапы и сроки по устранению данного нарушения.

Перевозчик обязан устранить все выявленные нарушения требований ОТ, БДД и ООС и предоставить письменный Отчет об их выполнении в срок, указанный в Плане.

Ненадлежащее выполнение или несвоевременное выполнение Перевозчиком необходимых мер по проведению корректирующих мероприятий, оговоренных сторонами, является основанием для прекращения действия Договора Заказчиком в одностороннем порядке. В случае расторжения Договора по указанной выше причине, перевозки, выполненные по договору, для которых оформлены и подписаны с двух сторон акты сдачи-приемки, оплачиваются в полном объеме, с удержанием сумм штрафов/неустойки/пени, начисленных Заказчиком согласно разделу 10 Соглашения и условий Договора.

2.3 Происшествия и уведомления

2.3.1 Представитель Заказчика обязан сообщить водителю Перевозчика номера телефонов охраны предприятия, вызова скорой помощи и других служб экстренного реагирования (эта информация также прописана в буклете водителя, который он получает при инструктаже).

Аварии, инциденты, пожары, возгорания, несчастные случаи, почти происшествия, микротравмы, дорожно-транспортные происшествия, произошедшие в процессе выполнения перевозок и в которых участвовал или пострадал персонал Заказчика, Перевозчика, субподрядчика, привлеченного Перевозчиком, или иных третьих лиц, равно как и с их оборудованием, имуществом, которые стали известны Перевозчику либо лицу, действующему от имени Перевозчика, подлежат регистрации, учету и передаче информации об этом Перевозчиком Заказчику незамедлительно устно (по телефону, либо другим доступным способом), а затем, в течение 12 часов в письменной форме. Письменное уведомление может быть выполнено в произвольной форме, но в обязательном порядке содержать краткое описание происшествия и предварительную информацию о тяжести травм и характере повреждений имущества всех вовлеченных сторон, прилагаются фото\видео материалы с места происшествия, а также запись инцидента с видеорегистратора. В случаях, предусмотренных законодательством, Перевозчик должен сообщить о произошедшем в соответствующие государственные органы.

2.3.2 При возникновении случаев, упомянутых в п. 2.3.1., Перевозчик обязан принимать необходимые действия для устранения инцидентов, происшествий и повреждений и в обязательном порядке создать комиссию по их расследованию. При несчастном случае, произошедшем с работником Перевозчика, Заказчика, субподрядчиков, привлеченных Перевозчиком, расследование проводится в соответствии с Трудовым кодексом РФ, Положением об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, а также в соответствии с требованиями Заказчика, изложенными в настоящем Соглашении. Не позднее 3-х суток с момента происшествия Перевозчик представляет Заказчику материалы расследования происшествий. Перевозчик обязуется включить в комиссию по расследованию происшествия представителей Заказчика либо направлять своих представителей для участия в работе комиссии Заказчика по расследованию происшествий (в случае организации Заказчиком расследования). В ходе расследования, при оперативном выезде на место происшествия, Перевозчик обеспечивает доступ представителей Заказчика к документации, оборудованию, персоналу.

2.4 Совещания

Руководитель компании Перевозчика или его уполномоченный представитель/Ответственное лицо за соблюдением правил ОТ, БДД и ООС обязаны принимать участие в совещаниях по вопросам ОТ, БДД и ООС, созываемых Заказчиком, и ознакомить своих водителей, водителей субподрядчиков, привлекаемых Перевозчиком, с информацией, распространяемой на совещаниях, а также со всеми требованиями Заказчика в области ОТ, БДД и ООС.

2.5 Обучение

Перевозчик ответственен за поддержание и постоянное повышение уровня компетенции своих водителей в области ОТ, БДД и ООС и обеспечивает их участие в инструктажах, обучающих тренингах, проводимых Заказчиком, по вопросам ОТ, БДД и ООС.

3. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК

3.1 При организации перевозки Перевозчик обязан:

- Организовать работу по безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Предоставить Заказчику, либо использовать в ходе осуществления перевозок исправные транспортные средства, своевременно проводить технический осмотр транспортных средств, в соответствии с законодательством РФ, организовать контрольные осмотры транспортных средств перед выездом на трассу (маршрут)/перед началом Работ.
- Предъявлять представителю Заказчика путевые листы установленной законодательством РФ формы с отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра и отметкой механика об исправности транспортного средства.

- Предъявить представителю Заказчика буклет водителя (подтверждающий прохождения вводного инструктажа по ОТ, БДД и ООС).
- При заезде на территорию Заказчика в кабине транспортного средства не должно находиться посторонних лиц, на предприятии действует правило: «один автомобиль – один водитель»
- Использовать транспортные средства исключительно по целевому назначению.
- Обеспечить соблюдение установленных ограничений при перемещении по территории производственных площадок.
- Обеспечить движение и стоянку транспортных средств согласно разметке (схем) (при наличии).
- Организовать контроль за соблюдением водителями Перевозчика Правил дорожного движения.

3.2 Персонал Перевозчика

Водители не должны иметь противопоказаний по состоянию здоровья для исполнения своих обязанностей в соответствии с требованиями законодательства РФ. Заказчик имеет право проводить измерение величины артериального давления водителей и содержания алкоголя в выдыхаемом воздухе и в случае выявления отклонения величин, препятствующих выполнению трудовых обязанностей в соответствии с требованиями законодательства РФ и внутренних требований Заказчика, отказать водителю в прохождении на территорию Заказчика, отстранить водителя от работ либо удалить с территории Заказчика.

При выполнении работ по Договору водители обязаны иметь при себе свидетельство о прохождении предрейсового медицинского осмотра в день работы. В случае отсутствия указанного свидетельства Заказчик вправе отказать водителю в прохождении на территорию Заказчика, отстранить водителя от работ либо удалить с территории Заказчика.

До начала осуществления перевозок по Договору водитель Перевозчика должен пройти вводный инструктаж по ОТ, БДД и ООС, внутренним процедурам Заказчика по ОТ и БДД, а также по вопросам экологических аспектов деятельности Перевозчика при осуществлении перевозок по договору и получить буклет водителя, в котором прописана краткая информация по требованиям к водителям в рамках ОТ и БДД, телефоны экстренных служб.

Также в буклете водителя имеются четыре отрывных талона, которые могут быть изъяты за нарушение требований по ОТ, БДД и ООС. При изъятии второго отрывного талона водитель перевозчика не допускается на территорию предприятия в течении двух месяцев, по истечении данного срока водитель повторно проходит вводный инструктаж по ОТ, БДД и ООС и допускается к работе на территории предприятия. В случае если водитель и после этого продолжает нарушать требования по ОТ, БДД и ООС, заказчик вправе запретить данному водителю производить какие-либо работы.

При выполнении работ по договору, водители Перевозчика должны иметь при себе буклет водителя, выданный уполномоченным представителем Заказчика.

Объем требуемой подготовки водителей Перевозчика зависит от вида осуществляемых перевозок и устанавливается Заказчиком. В случае выявления Заказчиком недостаточной компетенции, профессиональных знаний, навыков у водителей Перевозчика, Заказчик имеет право потребовать от Перевозчика проведения внеочередной проверки знаний или замены водителя.

Заказчик имеет право возражать против привлечения к осуществлению перевозок или закрывать доступ на свою территорию для водителей Перевозчика, его субподрядчиков, а также требовать их отстранения от осуществления перевозок, в случае, если такие водители нарушают правила ОТ, БДД и ООС, установленные законодательством РФ, внутренними процедурами Заказчика, настоящим Соглашением, демонстрируют неприемлемое поведение, проявляют некомпетентность или халатность при исполнении своих обязанностей.

3.2.1 Для осуществления перевозок по договору Перевозчик назначает Ответственное лицо за соблюдение правил ОТ, БДД и ООС. Данное лицо должно иметь квалификацию, необходимую для выполнения данной работы, а также обладать полномочиями давать указания и принимать меры по предотвращению последствий несоблюдения требований ОТ, БДД и ООС, подписывать Акты выявленных нарушений, а также проводить необходимые тренинги, инструктажи, составлять Отчеты по ОТ, БДД и ООС, осуществлять производственный контроль и иные полномочия, необходимые для выполнения им своих обязанностей.

3.2.2 Водители и пассажиры любого транспортного средства должны использовать ремень безопасности все время, когда транспортное средство находится в движении. Ремень безопасности должен быть плотно зафиксирован на талии, а также через плечо. Использование устройств, которые нарушают, ослабляют или изменяют правильную работу ремня безопасности, запрещено.

3.2.3 Перед каждым выходом из кабины водитель обязан остановить двигатель, вытащить ключ из замка зажигания, поставить автомобиль на ручной тормоз и закрыть кабину.

3.2.4 Перевозчик гарантирует, что его работники и лица, исполняющие Договор по поручению Перевозчика, ознакомлены с требованиями, изложенными в данном Соглашении и соблюдают их.

3.3 Запрещается использование коммуникаций (электричество, вода, сжатый воздух и т.д.) без письменного разрешения уполномоченного представителя Заказчика. Включение и выключение технологического оборудования должно выполняться персоналом Заказчика после получения письменной заявки от полномочного представителя Перевозчика.

3.4 На территории Заказчика приготовление и/или прием пищи запрещен везде, кроме строго определенных и оборудованных мест.

3.5 Сохранение бдительности и предотвращение усталости

Водители во время производства работ всегда используют тахограф для контроля времени работы и отдыха.

Перевозчик несет ответственность за то, чтобы Водители не управляли транспортным средством в состоянии усталости и сохраняли бдительность при вождении.

Установленные требования законодательства РФ в области режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей должны быть применены ко всем водителям.

3.6 Мобильные Телефоны и Устройства Двусторонней Связи

Использование сотовых телефонов, раций или устройств двусторонней связи (включая устройства для передачи текстовых сообщений и устройства без использования рук) при управлении транспортным средством запрещено. Радиосвязь во время работы транспортного средства должна быть только односторонней. Связь должна быть кратковременной и ограниченной только передачей данных, относящихся к выполняемому водителем заданию. Если Водитель вынужден обсудить какие-либо вопросы, он должен остановить свое транспортное средство.

3.7 Требования к выполнению работ по ремонту и обслуживанию т/с на территории производственных площадок.

Все ремонтные работы транспортных средств Перевозчиков на территории производственных площадок ЗАПРЕЩЕНЫ.

В случае поломки транспортного средства, водитель Перевозчика обязан сообщить об этом представителю Заказчика и своему руководству.

Руководство и водитель Перевозчика обязаны предпринять меры для эвакуации сломанного транспортного средства.

3.8 Требования безопасности при разгрузке самосвалов и самосвальных прицепов

3.8.1 Грузовой автомобиль не должен быть загружен сверх Максимально Допустимой Нагрузки Транспортного Средства, указанной на табличке с паспортными данными и серийным номером транспортного средства. Груз в кузове должен быть распределен равномерно, не создавая ни поперечного, ни продольного наклона кузова.

3.8.2 Давление всех шин транспортного средства и прицепа должно соответствовать требованиям руководства по эксплуатации.

3.8.3 Тягач и самосвальный прицеп на время разгрузки должны быть установлены в одну линию.

3.8.4 Перед разгрузкой все колеса ТС должны находиться на ровном, уплотненном и устойчивом грунте. Если при установке самосвала под разгрузку невооруженным глазом заметен поперечный наклон самосвала, то разгрузку в этом месте и при данном расположении самосвала производить запрещено.

3.8.5 Перед поднятием кузова (или корпуса) необходимо проверить, что в полностью поднятом положении он не зацепится за линии электропередач или другие препятствия. На площадках, где кузов не может быть открыт полностью из-за ограничений по высоте, производить разгрузку запрещено.

3.8.6 Запрещается езда, парковка или разгрузка рядом с местом проведения земляных работ.

3.8.7 После установки транспортного средства на место разгрузки, перед тем, как поднимать кузов самосвала (прицепа), водитель обязан выйти из кабины и провести общий осмотр условий разгрузки. Приступать к разгрузке допускается только после устранения всех потенциальных проблем, вызывающих нарушение равновесия (неустойчивость грунта, уклон поверхности, сильный ветер, и т.д.)

3.8.8 Разгрузка допускается лишь при достаточном для безопасного доступа и оценки площадки освещении.

3.8.9 Разгрузка в бункер или колодец разрешена только в том случае, когда на краю перепада уровней имеется надежный предохранительный борт для колес (предохранительная перекладина или насыпь) высотой не менее половины высоты колес автомобиля.

3.8.10 При разгрузке в карьере, на складах сыпучих материалов, отвалах:

- Запрещено производить разгрузку непосредственно с края уступа или насыпи. Самосвал может подъезжать не ближе, чем на 5 м до края уступа, причем на краю должен быть отсыпан предохранительный вал (насыпь) высотой не менее 1.5 м
- Подъезжать к краю уступа для разгрузки разрешается только перпендикулярно краю, и ни в коем случае не параллельно.
- При разгрузке запрещено заезжать на площадки, где имеются сколы и трещины, в этих местах есть опасность обвала.

3.8.11 Перед разгрузкой необходимо убедиться, что задний откидной борт грузового автомобиля находится в открытом положении.

Необходимо иметь в виду, что груз может создавать давление на борт даже при горизонтальном положении кузова. Поэтому при открытии борта и щитков запрещается стоять в зоне их движения и в области, куда может выпасть материал при открытии борта.

3.8.12 Если грузовой автомобиль оснащен пневматической подвеской, необходимо спустить давление воздуха в баллонах для устранения любого воздействия рессор во время разгрузки.

3.8.13 Необходимо обеспечить, чтобы во время разгрузки в опасной зоне не было пешеходов, автомобилей, оборудования. Нахождение людей в опасной зоне вокруг самосвала (не менее 1,5 длины кузова) во время разгрузки запрещено.

3.8.14 В течение всего времени разгрузки водитель самосвала должен находиться в кабине самосвала с пристегнутым ремнем безопасности.

3.8.15 При разгрузке необходимо свести к минимуму движение грузового автомобиля и как можно быстрее опустить кузов. Может потребоваться произвести прямолинейное движение вперед для очистки остатков с заднего откидного борта кузова. Запрещается поворачивать или производить маневры грузового автомобиля при поднятом кузове.

3.8.16 Если необходимо продвинуться вперед для ссыпания груза с кузова:

- Двигаться необходимо очень плавно и с осторожностью;
- Запрещаются рывки машины или резкое торможение для удаления груза даже в случае, когда мокрые или замерзшие грузы могли прилипнуть в передней части кузова прицепа. В таких случаях кузов должен быть немедленно опущен, а прилипший материал удален механическими средствами.

3.8.17 При разгрузке необходимо следить за тем, чтобы задний борт не упирался в сыпучий груз во время поднятия кузова.

3.8.18 После разгрузки, движение необходимо начинать только после полного опускания кузова.

3.8.19 Требования безопасности в аварийных ситуациях

- При поднятии кузова водитель самосвала должен постоянно находиться около устройств управления, и сразу опустить кузов, если имеет место наклон или смещение кузова в одну сторону при разгрузке.
- Водителям запрещается выпрыгивать из опрокидывающегося транспортного средства – водитель лучше всего защищен, находясь в кабине с пристегнутым ремнем безопасности.
- Если произошел контакт с линией электропередачи, водитель должен оставаться внутри кабины до момента отключения напряжения энергетической службой. Также необходимо принять меры по предупреждению окружающих людей об угрозе - приближение может быть фатальным из-за шагового напряжения. Опасная зона вокруг транспортного средства – около 20 м.

3.8.20 Сокращение риска прилипания материала

- Для сокращения потенциального прилипания материала в кузове прицепа должно быть предусмотрено применение растворителя или других сертифицированных материалов, предотвращающих прилипание/примерзание груза.
- Температура воздуха и характер погодных условий (дождь, нарастание инея и льда) должны учитываться при определении того, может ли груз быть безопасно разгружен.
- Грузы должны быть укрыты и защищены при транспортировке.

3.9 Требования безопасности при разгрузке автоцементовозов

Внимание!

Повышать давление в цистерне свыше 1,9 кг/см **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

При отсутствии манометра или с неисправным манометром выгрузка цемента **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

Подтягивать крепления загрузочного люка или открывать его, когда сосуд находится под давлением, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

Работать без предохранительного клапана **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

Если во время разгрузки давление превысило допустимую величину, прекратилась подача цемента из бочки автоцементовоза (забилось разгрузочное устройство) и т.д., необходимо выключить компрессор, открыть предохранительный клапан и сбросить давление в цистерне до нуля. Выяснить причину. Если забилось приемное устройство - дать информацию приемщику на объекте. Если забилось разгрузочное устройство автоцементовоза, необходимо снять запорный кран разгрузочного устройства и произвести очистку внутри разгрузочного устройства, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ОЧИСТКУ, ЕСЛИ В ЦИСТЕРНЕ ИМЕЕТСЯ ДАВЛЕНИЕ.**

3.10 Буксировка неисправных транспортных средств, вытаскивание и извлечение завязших транспортных средств.

Водитель неисправного, поврежденного или завязшего транспортного средства должен:

- Включить четырехсторонние проблесковые маячки (аварийная световая сигнализация);
- Передать информацию о своем местоположении имеющему к этому отношению персоналу по радио, телефону или другим способом;
- Не оставлять неисправное оборудование без присмотра;
- Не покидать транспортное средство.
- Водитель должен вызвать помощь и оставаться в транспортном средстве с пристегнутым ремнем безопасности. После прибытия помощи водитель может покинуть транспортное средство и установить тормозные стопоры под колеса.

Во время движения ТС при буксировке никто не должен располагаться между транспортными средствами, которые соединены или должны быть соединены.

Для буксировки могут использоваться только сертифицированные и регулярно проверяемые (не стальные) канаты / буксирные тросы и жесткие сцепные устройства. Прочность таких устройств должна быть не менее чем на 50% выше максимального веса соответствующего транспортного средства и должна учитывать характеристики грунта, повышающие такую максимальную нагрузку.

4. СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗ)

4.1 Весь персонал должен быть обеспечен следующими средствами индивидуальной защиты (СИЗ) и постоянно их использовать при выполнении работ:

- Специальная обувь – оборудованная ударопрочным подноском;
- Защитные очки – имеющие ударопрочные линзы и боковую защиту;
- Защитная каска;
- Сигнальный жилет или одежду со светоотражающими и контрастными вставками, которая позволит оставаться видимым в различных условиях производственной среды.

4.2 Запрещается въезд на производственные площадки в несоответствующей одежде и обуви (шорты, тапочки, без рубашки и др.).

4.3 При проведении работ на высоте более 1,8 м на открытой или незащищенной площадке (например, на бочке цементовоза, крыше, уступе карьера и т.д) следует использовать страховочные системы, предотвращающие падение (5-лямочный пояс и блокирующее инерционное устройство с втяжным тросом/страховочный трос). При проведении таких работ Перевозчик обязан соблюдать Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные законодательством РФ, а также внутренние требования Заказчика «Положение по Работам на высоте», требования, изложенные в настоящем Соглашении и других нормативных документах.

4.4 Запрещено использование монтажного пояса в качестве удерживающего от падения устройства. Все элементы снаряжения для работ на высоте (средства страховки от падения) должны проходить проверку пригодности для дальнейшего использования не реже 2 раз в год. Каждая единица высотного снаряжения должна иметь идентификатор/маркировку, указывающую на дату последней проверки.

4.5 Все перечисленные выше СИЗ должны быть сертифицированными для использования на территории РФ.

4.6 Обеспечение персонала СИЗ и обеспечение соблюдения персоналом Перевозчика требований по применению СИЗ является исключительной ответственностью Перевозчика.

5. ТРАНСПОРТ ПЕРЕВОЗЧИКА

5.1 Общие требования к грузовым автомобилям

Транспортное средство (далее ТС) не должно иметь видимых повреждений, препятствующих нормальной эксплуатации, быть пригодным к эксплуатации, пройти обычный техосмотр, включая безопасное маневрирование на низкой скорости в границах места погрузки или разгрузки. Техосмотр включает проверку работы тормозов и осмотр шин (шины имеют отчетливый рисунок протектора, отсутствуют видимые повреждения). ТС должно быть пригодным к эксплуатации в местных климатических условиях.

Запрещается вносить изменения в конструкцию ТС без согласования с изготовителем ТС или лицом, ответственным за хранение.

Запрещается оснащение ТС передними защитными дугами типа «кенгуру» или другими подобными элементами.

ТС должно быть оснащено трехточечным инерционным ремнем безопасности бобинного типа для водителя и всех пассажиров. Настоятельно рекомендуется оснащать ТС преднатяжителями, если их предлагает изготовитель.

Грузовые ТС должны быть оборудованы звуковым сигналом заднего хода, работающим автоматически при движении задним ходом.

Грузовые автомобили, используемые для перевозок навальных грузов (щебень, песок, шлак и т.п.) должны быть оборудованы системой укрытия кузова для предотвращения потерь груза и пыления.

Система укрытия должна быть спроектирована таким образом, чтобы операции укрытия и снятия тента могли производиться безопасно для работника, выполняющего эти операции.

Каждое ТС должно быть оборудовано видеореги­стратором с двухсторонней видеофиксацией (одна из которых снимает по ходу движения, а вторая направлена на водителя), тахографом и системой GPS навигации. По требованию Заказчика Перевозчик предоставляет коды доступа для просмотра данных GPS и предоставляет запись, произведенную видеореги­стратором представителю Заказчика.

5.1.1 Шины

Шины на одной оси должны быть одного и того же типа, профиля, весового соотношения и с одним и тем же типом протектора.

Шины должны быть радиальные, с минимальной глубиной протектора 2,0 мм по всей ширине и по всей окружности шины.

Марка шин и тип протектора должны выбираться в соответствии с рекомендациями изготовителя ТС или шин.

Запрещается использование шин с восстановленным протектором на управляемой оси. Разрешается использование шин с восстановленным протектором или канавкой на ведущей оси.

ТС должно быть оснащено запасным колесом с шиной. Для прицепа/полуприцепа ТС необходимо наличие хотя бы одного надежно закрепленного запасного колеса (допускается использование запасных колес тягача, если колеса прицепа того же размера).

5.1.2 Сиденья

Водительское сиденье должно иметь независимую регулировку, как минимум регулировку положения вперед-назад.

Запрещается оснащать ТС складными сиденьями или сиденьями с боковой посадкой;

Все сиденья должны быть оснащены подголовниками.

5.1.3 Тормоза

ТС должны быть оборудованы двухпроводной тормозной системой с двойной магистралью подвода воздуха для грузовиков с прицепом. Один контур работает в качестве вспомогательной тормозной системы, в случае отказа одного из компонентов двойной системы.

Все тормозные системы должны быть отказоустойчивыми.

При перевозке тяжелых грузов ТС должно быть оборудовано электронной системой контроля устойчивости или антиблокировочной тормозной системой (АБС).

При эксплуатации транспортных средств в условиях горной/холмистой местности ТС должно быть оснащено тормозами-замедлителями (ретардерами) с достаточной возможностью замедления хода для работы в данном районе.

5.1.4 Интерьер кабины

Кабина должна быть оборудована самим производителем ТС.

Кабина должна быть оборудована обслуживаемой системой кондиционирования воздуха и обогрева для поддержания равномерной температуры в кабине от 5°С до 30 °С при любых локальных климатических условиях и условиях вождения.

Указатели, значки, наклейки должны быть расположены таким образом, чтобы не заслонять от Водителя средства управления транспортным средством, и не мешать ему управлять транспортным средством.

Декоративные украшения, установленные / подвешенные внутри кабины или снаружи ТС, не должны мешать обзору Водителя.

Лобовое стекло должно быть выполнено из безосколочного многослойного стекла, все остальные окна – из высокопрочного стекла.

Минимальное пропускание видимого света для лобового стекла, боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять 70%. Допускается наклеивать полосы тонирующей пленки в верхней части лобового стекла, при условии, что она находится над участком, очищаемым стеклоочистителями, или ее ширина не превышает 25% ширины лобового стекла.

Поверхности педалей тормоза, сцепления и газа должны быть нескользкими.

Обязательна левосторонняя конфигурация рулевого колеса.

5.1.5 Наружная часть

Необходимо наличие задних и боковых противооткатных брусьев. Задний противооткатный бампер должен быть рассчитан на нагрузку, эквивалентную половине полного веса ТС, или на нагрузку в 10 тонн, в зависимости от того, что будет меньше, без прогиба более 400 мм при измерении от самой удаленной задней точки ТС (а не от начального вертикального положения бампера).

ТС необходимо оборудовать ступеньками и дверными ручками для удобного доступа в кабину водителя и пассажира (забираться в кабину, пользуясь колесом в качестве ступеньки, недопустимо).

По всей ширине задней части грузового автомобиля, кроме автомобиля-тягача, должна быть наклеена лента с черно-желтыми полосами или светоотражающая лента шириной 150 мм.

ТС должно быть оборудовано противооткатными башмаками/клиньями (с рукояткой, которая позволяет их снимать без необходимости ставить ногу или руку под колесо грузовика).

5.1.6 Зеркала

ТС должно быть оборудовано регулируемыми левыми и правыми зеркалами заднего вида, и фронтальным зеркалом. Необходимы зеркала с выпуклыми сегментами для обзора мертвых зон.

5.1.7 Фары

Все транспортные средства должны иметь предупредительные сигнальные огни со всех четырех сторон;

Все транспортные средства должны иметь два стандартных тормозных световых сигнала.

5.1.8 Аварийное оборудование

ТС должно быть оснащено огнетушителями в соответствии с требованиями РФ по пожарной безопасности.

В транспортном средстве должна находиться надежно закрепленная аптечка первой помощи.

ТС должно иметь, как минимум, два складных треугольника аварийной остановки.

5.2 Требования к ТС для перевозки тарированного цемента

Под погрузку тарированного Товара перевозчик предоставляет тягач с полуприцепом. Иные транспортные средства к погрузке не принимаются.

Полуприцеп должен быть тентованным с П-образной шторкой, для возможности боковой торцевой загрузки и выгрузки.

5.3 Требования к ТС для перевозки цемента навалом

5.3.1 Общие требования к автоцистернам - цементовозам

Цементовозы должны быть оборудованы автономным компрессором (дизельный, механический).

Высота состава не должна превышать 4000 мм, длина - не более 18 метров.

Цистерна должна быть предназначена для перевозки цемента, не иметь V-образной формы

Цистерна должна быть оборудована трапом с левой стороны шириной не менее 40 см.

Цистерна должна быть оснащена сертифицированной анкерной линией вдоль трапа для крепления системы страховки для работ на высоте (страховочная привязь и блокирующее устройство инерционного типа).

Все автоцистерны с компрессором, работающим от вала отбора мощности (ВОМ), следует также оборудовать управлением пневмоклапаном, которое блокирует сцепление ВОМ с тормозной системой, включает тормоза и ТС не может двигаться во время откачки.

Рекомендуется проектировать все автоцистерны в соответствии с Правилами ADR (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов) относительно центра тяжести ТС. Данный сертификат должен находиться на базе эксплуатации ТС на случай проверки.

Для груженого полуприцепа нагрузка на оси буксирующего ТС не должна превышать 60% номинальной общей груженой массы полуприцепа и тягача.

5.3.2 Смотровые люки

Все цистерны должны быть оснащены как минимум двумя смотровыми люками.

Минимальные размеры прямоугольных смотровых люков 407 мм (16 дюймов) на 356 мм (14 дюймов), круглых люков - 407 мм (16 дюймов) в диаметре.

Люки должны быть спроектированы таким образом, чтобы не открыться при переверачивании.

5.3.3 Продувка

Все цистерны должны иметь защиту от избыточного давления путем установки как минимум одного клапана сброса давления или продувки, который можно устанавливать на смотровом люке.

Цистерны следует оснастить бортовым (на грузовике) клапаном сброса давления и системой фильтрации для предупреждения сброса воздуха из цистерны (при окончании разгрузки) через бункер. Это существенно снижает риск превышения давления в бункере.

5.3.4 Вспомогательное оснащение

Нагнетательные клапаны, шланги и муфты должны соответствовать соответствующими номинальными характеристиками, система воздухораспределения должна иметь манометр и обратные клапаны.

5.3.5 Требования к испытанию под давлением

Проверка клапанов сброса воздуха автоцистерн должны производиться согласно требованиям законодательства РФ.

6. ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ УПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЯ И ПСИХОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ

Водители Перевозчика не должны управлять транспортным средством, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков, любых других запрещённых веществ или медицинских препаратов, которые могут ухудшить их способность безопасно управлять транспортным средством.

Перевозчик обязан:

- Ежедневно до начала рабочей смены и производственных работ организовать проверку водителей на предмет их нахождения под воздействием алкоголя или психоактивных веществ. Организовать проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей. Не допускать к работам водителей, не прошедших предрейсовый медицинский осмотр.

- Не воспрепятствовать, а по возможности оказывать содействие Заказчику в проведении регулярных, и выборочных проверок водителей на предмет нахождения под воздействием алкоголя или психоактивных веществ с применением экспресс тестов и поверенного алкотестера.
- Не воспрепятствовать, по возможности оказывать содействие Заказчику в проведении осмотра груза, вносимого/ввозимого водителями на территорию Заказчика, на наличие алкоголя или психоактивных веществ.
- При фиксировании любых нарушений требований в отношении алкоголя или психоактивных веществ, Заказчиком составляется Акт-протокол, с последующими дисциплинарными взысканиями и штрафными санкциями, согласно п. 10.5.

Заказчик имеет право:

- Проводить регулярные, нерегулярные и выборочные проверки, а также ежедневные проверки перед прохождением на территорию Заказчика водителей на предмет нахождения под воздействием алкоголя или психоактивных веществ с применением экспресс теста и поверенного алкотестера.
- Немедленно отстранить водителя от работ либо удалить с территории Заказчика, при подтверждении его нахождения под воздействием алкоголя или психоактивных веществ на основании данных экспресс теста и поверенного алкотестера.
- Отказать водителю в прохождении на территорию Заказчика при подтверждении его нахождения под воздействием алкоголя или психоактивных веществ на основании данных экспресс теста и поверенного алкотестера.
- Проводить осмотры груза, вносимого/ввозимого водителем Перевозчика/Субподрядчика на территорию Заказчика, на наличие алкоголя или психоактивных веществ.
- Отказать водителю Перевозчика во вносе/ввозе на территорию Заказчика груза, содержащего алкоголь или психоактивные вещества, за исключением Разрешенных веществ.

7. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

7.1 Перевозчик обязан соблюдать требования действующего природоохранного законодательства РФ и экологические требования, установленные внутренними процедурами Заказчика.

7.2 Перевозчик обязан немедленно сообщать уполномоченному представителю Заказчика об аварийных ситуациях, связанных с загрязнением окружающей природной среды.

7.3 В случае возникновения аварии в месте проведения работ, Перевозчик принимает участие в ликвидации последствий аварии, совместно с Заказчиком, согласно плану ликвидации.

7.4 В случае загрязнения окружающей природной среды по вине Перевозчика, Перевозчик обязан возместить Заказчику все затраты, которые он понес на устранение этого загрязнения и/или на возмещение ущерба окружающей среде, уплаченного по искам/предписаниям природоохранных организаций.

7.5 Условия раздела 7 настоящего соглашения применяются в полном объеме при отсутствии данных требований в договоре, заключаемом сторонами, либо в части, не противоречащей условиям договора.

8. КУРЕНИЕ

На территории Заказчика курение запрещено везде, кроме строго определенных и оборудованных мест, обозначенных соответствующими знаками.

9. ТРЕБОВАНИЕ К ОТЧЕТНОСТИ ПО ВОПРОСАМ ОТ, БДД и ООС

Перевозчик должен представлять ежемесячный отчет по ОТ и БДД по форме, представленной Заказчиком, по результатам выполнения работ Перевозчика и привлеченных субподрядчиков. Отчет за

текущий месяц должен предоставляться Координатору не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным.

10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ОТ, БДД И ООС

10.1 В случае неисполнения Перевозчиком своих обязанностей, указанных в настоящем Соглашении, Перевозчик обязуется компенсировать (возместить) Заказчику понесенные им расходы, связанные с оплатой штрафов, сборов, пошлин и иных издержек, убытков, связанных с неблагоприятными последствиями для Заказчика. Такая компенсация производится Перевозчиком в течение 5 (пяти) календарных дней с даты направления Заказчиком претензии и копий подтверждающих документов.

10.2 Указанные в настоящем Соглашении требования к водителям являются требованиями к Перевозчику. За несоблюдение водителями требований, изложенных в настоящем Соглашении, ответственность несет Перевозчик.

10.3 Перевозчик несет полную ответственность за безопасность всех лиц и сохранность имущества, находящихся на территории производства работ и должен компенсировать Заказчику или третьим лицам все убытки за ущерб, причиненный любому лицу или имуществу по вине Перевозчика. Заказчик не несет ответственности за любые травмы, увечья или смерть любого из членов персонала Перевозчика, его субподрядчиков, возникшие не по вине Заказчика, а также, если пострадавший нарушил правила ОТ и БДД.

10.4 При выявлении Заказчиком нарушения в области ОТ, БДД и ООС, установленные законодательством РФ и настоящим Соглашением, составляется акт в свободной форме с указанием даты, времени и обстоятельств нарушения, данных нарушителя и транспортного средства, даты составления Акта, подписываемый уполномоченными представителями Заказчика и Перевозчика. В случае если представитель Перевозчика отказывается подписать Акт о нарушении ОТ, БДД и ООС, то он оформляется Заказчиком в одностороннем порядке в присутствии 2-х свидетелей, о чем в Акте делается соответствующая отметка.

10.5 При отсутствии возможности активирования факта нарушения в области ОТ, БДД и ООС, установленные законодательством РФ и настоящим Соглашением в момент совершения такого нарушения, Заказчик вносит сведения об изъятии талона в электронную систему учета и уведомляет об этом Перевозчика посредством электронной почты с указанием даты, времени и сути нарушения, а также марки и госномера транспортного средства. В случае несогласия с зафиксированным нарушением Перевозчик в течение двух рабочих дней вправе представить свои возражения в письменном виде с обязательным приложением видеозаписи регистратора, установленного в транспортном средстве.

Заказчик по результатам рассмотрения возражений Перевозчика принимает одно из следующих решений:

- о восстановлении изъятых талонов в случае, когда факт отсутствия нарушения в области ОТ, БДД и ООС, установленные законодательством РФ и настоящим Соглашением, с очевидностью установлен видеозаписью с регистратора;
- об отказе в восстановлении талона при подтверждении факта нарушения в области ОТ, БДД и ООС, установленные законодательством РФ и настоящим Соглашением, видеозаписью с регистратора либо при отсутствии такой записи.

10.6 В случае выявления фактов нахождения водителя под воздействием алкоголя или психоактивных веществ на территории Заказчика или при осуществлении перевозок, а также при выявлении фактов проноса и хранения водителем запрещенных веществ на территории производственных площадок, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф за каждый такой случай в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей. Заказчик в праве запретить данному водителю производить какие-либо работы на территории производственных площадок. Нарушение Перевозчиком, его субподрядчиками данного пункта является основанием для прекращения действия Договора Заказчиком в одностороннем порядке.

10.7 В случае выявления фактов нарушения водителем требований применения средств индивидуальной защиты Перевозчик уплачивает Заказчику штраф за каждый такой случай в размере 10 000 (десять тысяч) рублей. При этом водитель отстраняется от работы до устранения выявленных нарушений. При повторном нарушении Заказчик имеет право приостановить выполнение своих обязательств по Договору или отказаться от договора в одностороннем порядке.

10.8 Несвоевременное уведомление или не уведомление Перевозчиком Заказчика о происшествии рассматривается как факт сокрытия происшествия и является основанием для отказа от договора Заказчиком в одностороннем порядке. Кроме того, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф за каждый такой случай в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

10.9 Нарушение Перевозчиком (субподрядчиком) иных требований ОТ, БДД и ООС, установленных законодательством РФ, и настоящим Соглашением влечет наложение на Перевозчика штрафа в размере 10 000 (десять тысяч) рублей за каждое выявленное нарушение и является основанием для отказа от Договора Заказчиком в одностороннем порядке.

10.10 За каждый случай нарушения Перевозчиком п. 2.1. Соглашения в части не предоставления любой документации, касающейся деятельности Перевозчика в области ОТ, БДД и ООС, связанной с осуществлением перевозок по Договору, в течении суток с момента получения требования, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей.

10.11 Описанные выше штрафы взимаются с Перевозчика путем удержания суммы штрафа из суммы, подлежащей уплате по договору (прекращение обязательства зачетом), либо путем выставления претензии на сумму штрафа, которая оплачивается Перевозчиком в течение 10 дней с даты ее выставления.

10.12 Суммы штрафа (неустойки) начисленные по Соглашению не связаны с оплатой услуг и не подлежат налогообложению НДС. Данные суммы являются мерой ответственности за ненадлежащее исполнение обязательств Перевозчиком.

